SUZUKI

Intruder M 800

Libertad de expresión

Te gusta el custom. Te excita la potencia. Pero también disfrutas con el suave rodar y aprecias las ventajas de un sistema de inyección electrónica. Quieres una imagen "hard-tail" como buen biker. Pero te gusta sentir un chasis estable al mando de un imponente manillar elevado. Y cuando aparcas tu máquina, quieres que salgan a relucir los cromados del faro delantero y las curvas del depósito de combustible. Que se fijen en los largos escapes tipo "slash-cut" y en el guardabarros trasero rematado en forma de colín. Y cuando hablas de ella sabes que tienes detrás toda la herencia Intruder. Con la M800 te expresas con libertad, tal como tú eres.

Intruder M 800

YAY: Negro Perla Nebulosa

Horquilla invertida delantera

Velocímetro montado en el manillar

Piloto trasero tipo LED

- Motor 4 tiempos V-Twin a 45º con inyección electrónica de combustible que asegura un preciso control en la respuesta al acelerador, una máxima economía y una entrega óptima de potencia.
- Sistema de ralentí auto fast que elimina el estárter y reduce el tiempo de calentamiento del motor.
- Freno de disco delantero de doble pistón y tambor trasero.
- Transmisión trasera por cardan, un sistema que asegura fiabilidad y duración así como un mantenimiento mínimo.
- Nueva bomba de freno delantero, manetas de freno y embrague y piñas de luces.
- Horquilla invertida con barras de 41mm que ofrece un gran control de la rueda delantera y suavidad de funcionamiento.
- La suspensión trasera progresiva con monoamortiguador ofrece un pilotaje cómodo a la vez que sigue la tradicional imagen del estilo hard-tail.
- Anchos neumáticos sin cámara de 16" delante y 15" detrás, montados en elegantes llantas de fundición de aluminio en color negro.
- Baja altura de asiento de 700 mm. El asiento del acompañante puede desmontarse para un mayor realce del guardabarros trasero.
- El velocímetro está colocado en el centro del manillar para una clara visión del mismo. En la versión 2007, se ha añadido un indicador de nivel de combustible.
- La óptica delantera multirreflectora montada en una elegante carcasa cromada, los intermitentes en forma de bala y el piloto trasero tipo LED proporcionan un atractivo y personal estilo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Biciclíndrico, cuatro tiempos, SOHC, refrigerado por agua
Diámetro x carrera	83,0 x 74,4 mm
Cilindrada	805 cc
Relación de compresión	9,4:1
Potencia	53 CV
Alimentación	Inyección electrónica 34 mm
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	5 velocidades
Sistema de transmisión	Por cardan
Longitud total	2.370 mm
Ancho total	920 mm
Altura total	1.125 mm
Distancia entre ejes	1.655 mm
Altura desde el suelo	140 mm
Altura del asiento	700 mm
Peso en vacío	247 Kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Basculante, amortiguación hidráulica, ajustable en precarga
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Neumático delantero	130/90-16 M/C 67H
Neumático trasero	170/80-15
Depósito de gasolina	15,5 L
Colores	YAY: Negro Perla Nebulosa

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- **Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
- **Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
- **Disfrute conduciendo con seguridad.**
- **No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto VZ800 • Edición 2007
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI crédito

Castrol

CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change